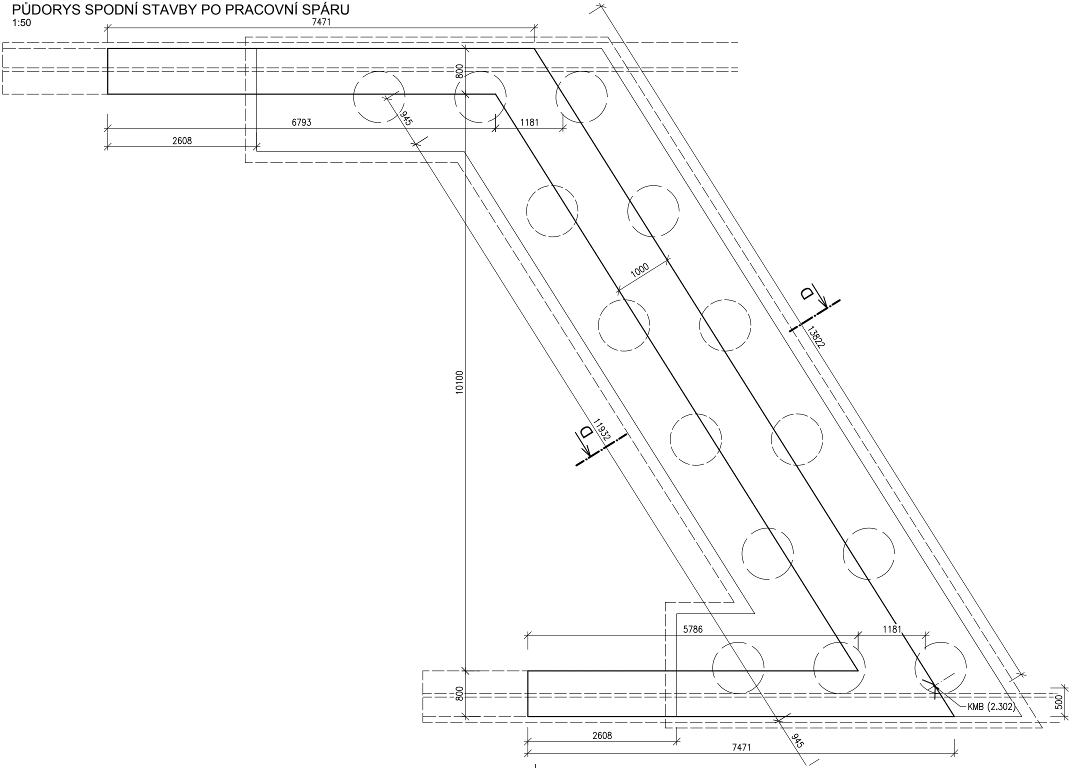
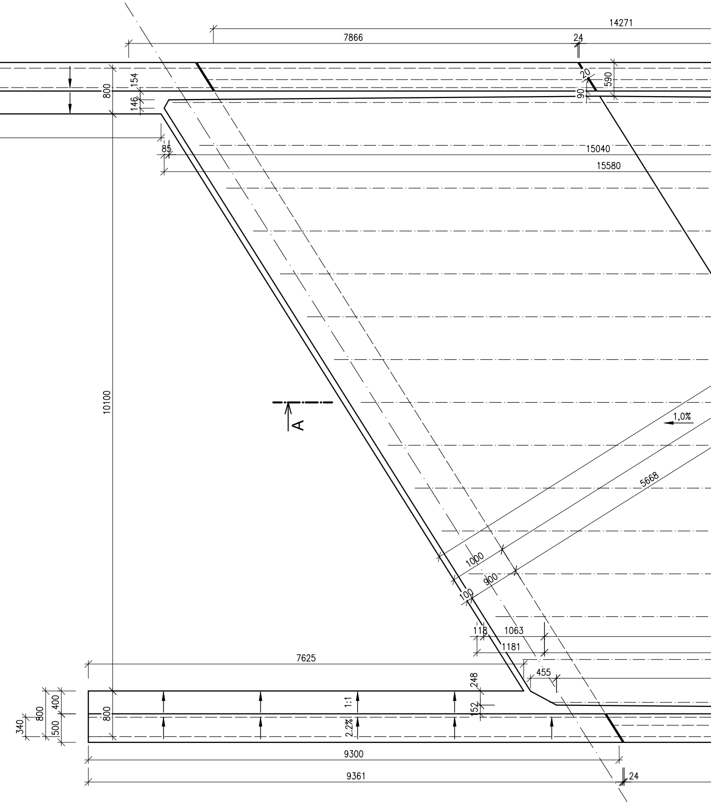
Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky
Most v km 138,187
2.301 Výkres tvaru - půdorys
M1:50

PŮDORYS SPODNÍ STAVBY PO PRACOVNÍ SPÁRU

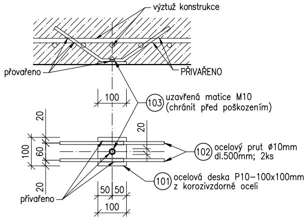
1:50

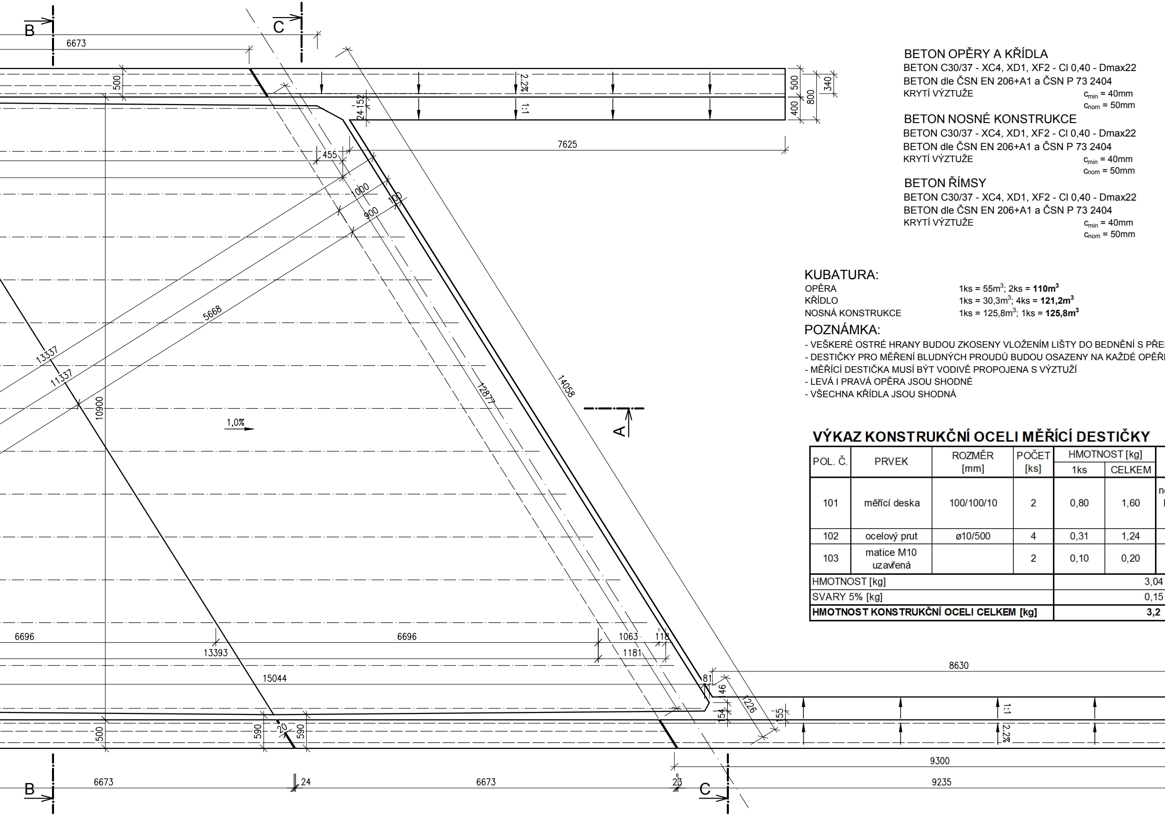

7471
800
945
6793
1181
2608
1000
D
13822
10100
D
11932
5786
1181
800
500
KMB (2.302)
2608
7471
945


14271
7866
24
20
590
154
90
800
146
2.2%
1:1
8632
85
15040
15580
10100
A
1,0%
5668
1000
900
100
118
1063
1181
7625
455
248
152
400
800
500
340
800
1:1
2.2%
9300
9361
24

Detail destičky pro měření bludných proudů

1:10


výztuž konstrukce
přovařeno
PŘIVAŘENO
100
103
uzavřená matice M10
(chránit před poškozením)
20
20
100
60
102
ocelový prut ø10mm
dl.500mm; 2ks
101
ocelová deska P10–100x100mm
z korozivzdorné oceli
20
50 50
100
přivařeno


B
C
6673
500
2,2%
1:1
24
152
500
400
800
340
7625
455
1000
100
900
5668
13337
11337
10900
1,0%
12877
14058
A
6696
13393
6696
1063
118
1181
15044
8630
81
46
1226
154
155
1:1
2,2%
500
590
20
590
9300
6673
24
6673
23
9235
B
C

BETON OPĚRY A KŘÍDLA

BETON C30/37 - XC4, XD1, XF2 - Cl 0,40 - Dmax22
BETON dle ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min} = 40mm
c_{nom} = 50mm

BETON NOSNÉ KONSTRUKCE

BETON C30/37 - XC4, XD1, XF2 - Cl 0,40 - Dmax22
BETON dle ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min} = 40mm
c_{nom} = 50mm

BETON ŘÍMSY

BETON C30/37 - XC4, XD1, XF2 - Cl 0,40 - Dmax22
BETON dle ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min} = 40mm
c_{nom} = 50mm

KUBATURA:

OPĚRA	1ks = 55m^3; 2ks = **110m^3**
KŘÍDLO	1ks = 30,3m^3; 4ks = **121,2m^3**
NOSNÁ KONSTRUKCE	1ks = 125,8m^3; 1ks = **125,8m^3**

POZNÁMKA:

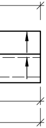
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘE
- DESTIČKY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ BUDOU OSAZENY NA KAŽDÉ OPĚŘ
- MĚŘÍCÍ DESTIČKA MUSÍ BÝT VODIVĚ PROPOJENA S VÝZTUŽÍ
- LEVÁ I PRAVÁ OPĚRA JSOU SHODNÉ
- VŠECHNA KŘÍDLA JSOU SHODNÁ

VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI MĚŘÍCÍ DESTIČKY

POL. Č.	PRVEK	ROZMĚR [mm]	POČET [ks]	HMOTNOST [kg]	
				1ks	CELKEM
101	měřící deska	100/100/10	2	0,80	1,60
102	ocelový prut	ø10/500	4	0,31	1,24
103	matice M10 uzavřená		2	0,10	0,20
HMOTNOST [kg]				3,04	
SVARY 5% [kg]				0,15	
HMOTNOST KONSTRUKČNÍ OCELI CELKEM [kg]				**3,2**	

PONOU DÉLKY 20mm
E A NA NOSNÉ KONSTRUKCI

MATERIÁL
erezová ocel 1.4301 kartáčovaný povrch SB240-320
B500B
nerezová ocel A2



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
V00	-	Dokumentace po připomínkách	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Kontakt:	T: +420 724 155 348 E: kverek@dmchb.cz
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP): Radek Kverek Dis. | Specialista: Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky**		Označení investora: S622000247 Zakázka: 21072-01-0223
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.04
Název objektu/dílčí části:	**Most v km 138,187**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Výkres tvaru - půdorys		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2.301
Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Kameš	Zpracovatel přílohy: Ing. Aleš Tichý	Měřítko: 1:50 Formáty: 7 A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Moravské Budějovice	TUDU: 1201	Smluvní datum zpracování: **31.03.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 4 7		_ D 2 1 0 4	_ S O 1 1 2 0 0 1	_ X X	_ 2 _ 3 0 1	_ V 0 0